



PROTRACO s.r.o.
DOPRAVNÍ INŽENÝRING

Protraco s.r.o.
Lesík 91, 362 21 Nejdek

IČ: 058 21 401
DIČ: CZ05821401

+420 702 119 193
protraco@protraco.cz

www.protraco.cz

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

STAVBA

REKO VTL Otovice, vymístění RS, úprava MS

Obsah

- Žádost o vyjádření se k návrhu DIO
- Identifikační údaje stavby
- Technická zpráva
- Podmínky pro umístění dopravních značek
- Řízení dopravy
- Závěr
- Návrh DIO

Korespondenční adresa:

PROTRACO s.r.o.

Lesík č.p. 91, Nejdek - 362 21

Datová schránka : ipdcvv7

PROTRACO s.r.o.
DOPRAVNÍ INŽENÝRING
Lesík 91, 362 21 Nejdek
DIČ: CZ05821401, mobil: 702 119 193
e-mail: protraco@protraco.cz
www.protraco.cz 

razítko - podpis

Identifikační údaje stavby

Stavba : REKO VTL Otovice, vymístění RS, úprava MS

Kat. území: Otovice [716987], Holubice v Čechách [641456]

Obce: Otovice [532681], Holubice [539228]

Okres : Kladno, Praha - západ

Datum zpracování : 02/2022

Stupeň PD : **DPS**

Investor :

GasNet, s.r.o.

Klíšská 940/96

400 01 Ústí nad Labem

Projektant :

Pavel Štumpa

gsm : +420 702 119 193

email : protraco@protraco.cz

www.protraco.cz

Úvod:

Předmětem dokumentace je zajištění dopravně inženýrských opatření (DIO) pro potřeby realizace VTL (cca 2 km) a STL plynovodu (cca 450 m) a současně o výstavbu nové regulační stanice plynu, včetně posouzení rozhledových poměrů v místě vjezdu.

Výkopové práce budou probíhat ve vozovce silnice III/24010, v místě rušené regulační stanice, viz výkres č. 2.1., a to cca 3 dny na začátku a 3 dny na konci stavby (pro hotovení dočasného obtoku – menší část výkopu se zachováním průjezdné šíře cca 3,0 m).

Současně bude probíhat ostatní realizace přeložek a výše uvedený výkop v silnici III/24010 bude provizorně zasypan, aby mohl být zachován provoz vozidel v celé šíři vozovky (po dobu cca 5 měsíců).

Ke konci stavby se provede ve stejném místě úplný překop vozovky III/24010 (cca 3 dny) a současně se v místě zruší dočasný obtok – realizace bude po polovinách, tak aby byla zajištěna obslužnost území.

Během výstavby přeložek budou pod silnici III/24010 realizovány dva protlaky a to bez většího zásahu do průjezdného profilu a bez narušení povrchu vozovky.

V prostoru místní komunikace bude otevřeným výkopem ukládán STL plynovod a dopojovány přípojky. Provoz v chatové oblasti bude dočasně omezen – částečná uzavírka (cca 3 - 4 týdny). Před dočasnou uzavírkou bude v předstihu 7 dní osazena značka IP22.

Výjezd ze stavby bude označen provizorním dopravním značením v souladu s platnými předpisy. Jedná se pouze o lokální omezení.

Zhotovitel zajistí, že všechny stavební materiál bude skladován mimo stávající komunikace, tak aby nebyl omezen provoz.

Posouzení rozhledových poměrů:

Nově realizovaný sjezd byl posouzen pomocí rozhledových trojúhelníků. Rozhledové poměry byly posouzeny na základě ČSN 76 6101 a to na délku rozhledu pro zastavení. Rozhled pro zastavení ve směru od obce Otovice je uvažován na rychlost 70 km/h. Směrodatná rychlost dle ČSN 73 6101 je vzhledem k směrovému oblouku cca 60m max. 40 km/h.

Maximální dovolená rychlost v dané lokalitě je 90 km/h.

Vrchol rozhledového trojúhelníku je vzdálen 3,0 od vnější hrany zpevnění.

Na ploše takto vymezeného rozhledového trojúhelníku nesmí být žádná překážka vyšší než 0,75 m nad úrovní hran těles silnice a sjezdu. Za překážku se považují předměty v rozhledovém trojúhelníku, jejichž největší výška přesahuje výšku 0,25m pod úrovní příslušného rozhledového paprsku. Za překážku rozhledu se nepovažují předměty, které mají šířku do 0,15 m (např. sloupky dopravního značení, sloupky veřejného osvětlení, stromy), jsou umístěny ve vzájemných vzdálenostech přes 10 m a nevytvářejí řady, které z určitých míst zacloňují rozhled. Jsou-li v rozhledovém trojúhelníku stromy, musí být jejich větve nejméně 2,0 m nad úrovní příslušných rozhledových paprsků.

Závěr:

Všechny povrchy dotčené stavbou budou pro realizaci záměru uvedeny do původního stavu.

Při výstavbě musí být zhotovitelem oprávněná a řádně proškolená osoba, která bude zodpovídat za to, že při výjezdu vozidel ze stavby nedojde ke znečištění povrchu vozovky.

Volba trasy a návrh technického řešení vychází z průzkumu staveniště a požadavků provozovatele v technicko-ekonomickém zadání.

Provádějící firma zajistí vstupy a vjezdy do objektů (lávky pro chodce, přejezdové plechy).

V případě potřeby bude zajištěn vjezd do úplné uzávěry vozidlům IZS.

Výkopy v ostatní ploše budou zajištěny zábranami Z2 + sv.typ 3.

Rozmístění DZ a postupy prací jsou přehledně znázorněny v přiložené dokumentaci.

Podmínky pro umístění dopravních značek

Dopravní značky budou před místo prací umístěny těsně před začátkem prací a po ukončení činnosti, nebo při změně dopravní situace budou neprodleně odstraněny.

Dopravní značky budou výhradně v reflexní úpravě (folie tř. I - 7letá).

Rozměry a provedení dopravních značek musí být dle ČSN ISO 22727. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Dopravní opatření jsou navržena dle TP 66 2015 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" a v souladu se zákonem č.361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky MDaS 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Provádějící firma zodpovídá za umístění a úplnost souboru přechodného dopravního značení dle schválené dokumentace.

Značky a zábrany musí být zajištěny proti posuvu vlivem povětrnosti. Sloupky u přenosných dopravních značek budou opatřeny reflexním polepem (červenobílým), délka jednotlivých barevných polí bude 10cm.

Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60cm nad vozovkou, u zábran Z2 min. 90cm nad vozovkou.

Řízení dopravy poučenými pracovníky

V případě potřeby lze zajistit plynulost a bezpečnost provozu pomocí poučených pracovníků v reflexních vestách vybavených zastavovacím terčem případně radiostanicemi. Poučenou osobou se myslí osoba, kterou řidič nebo odpovědný pracovník, poučil o požadovaném úkonu a která svým věkem a rozumovou vyspělostí má dostatečné předpoklady pro to aby s ohledem na konkrétní situaci řádně zabezpečila sledovaný cíl. V případě nutnosti mohou poučené osoby krátkodobě zastavit provoz.

Závěr

Provádějící firma stanoví odpovědnou osobu na dozor pro případ ztráty dopravních značek a jejich rychlého doplnění nebo řešení dalších možných situací v souvislosti s bezpečností silničního provozu.

**REKO VTL Otovice, vymístění RS, úprava MS
PŘEHLEDNÁ SITUACE - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ
M. 1:5000**

OTVOVICE

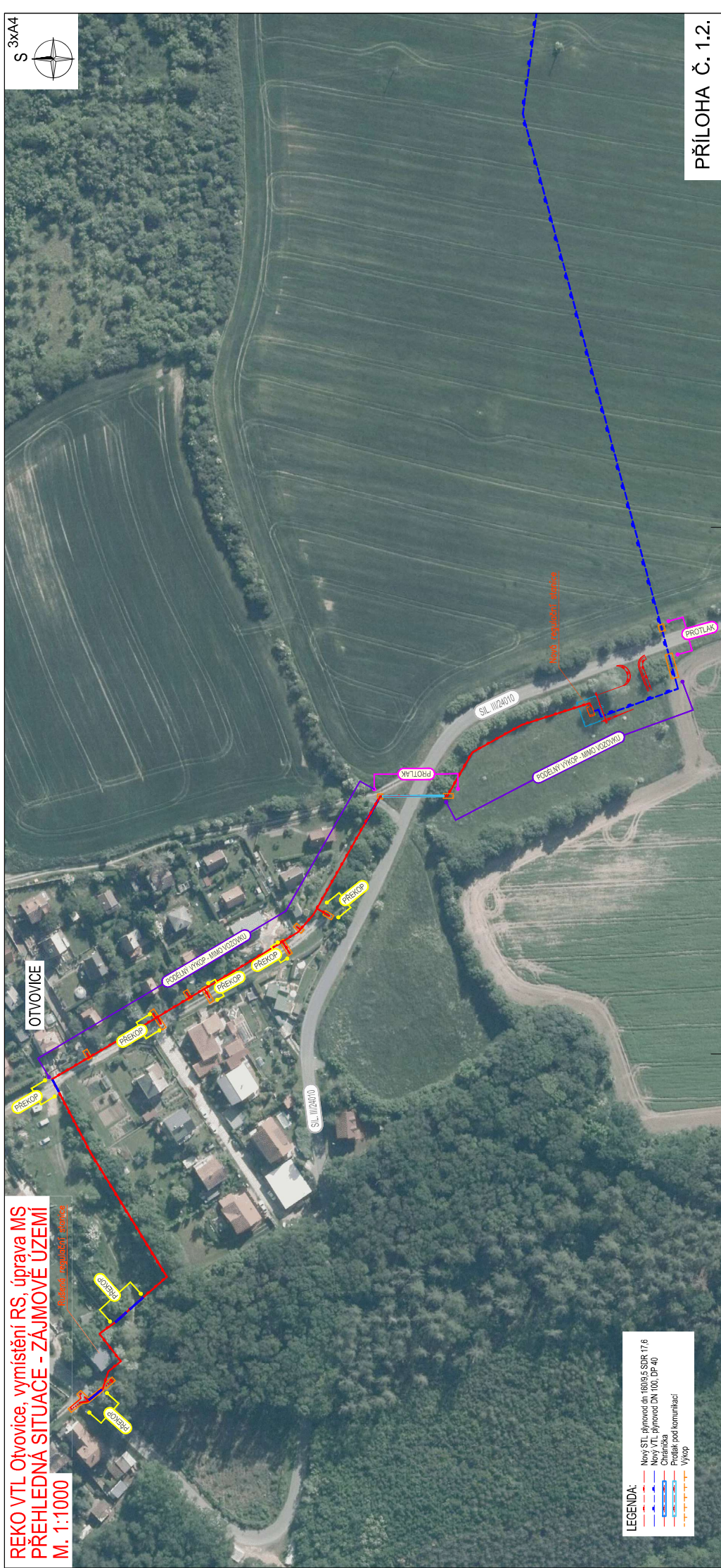


LEGENDA:
Nový STL s přívody dle 1609.6.SR.17.6
Nový STL s přívody DN 100, DP-40
Číslované
Převážně pod komunikací
Výkop

PŘÍLOHA Č. 1.1.

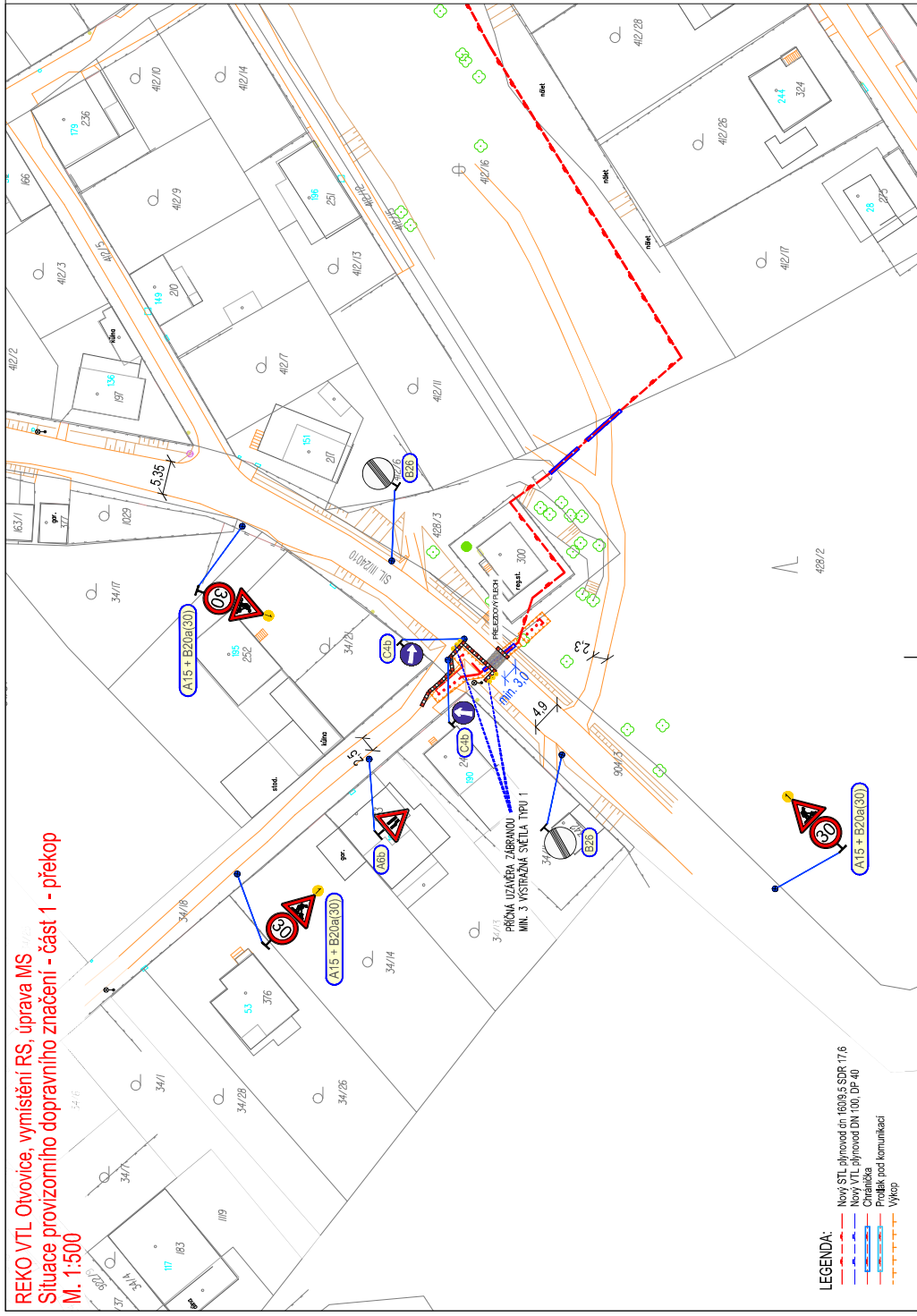
**REKO VTL Otovice, vymístění RS, úprava MS
PŘEHLEDNÁ SITUACE - ZÁJMŮVÉ ÚZEMÍ
M. 1:1000**

0. úroveň - současná situace



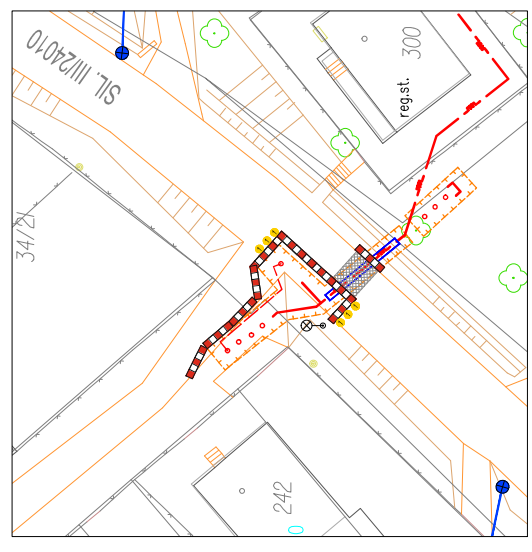
- LEGENDA:**
- Nový STL - přehrazení dn. 1000/5 SDRS 17,6
 - Nový výkop - přehrazení DN 100, DP - 40
 - Chrástka
 - Překop pod komunikací
 - Výkop

REKO VTL Otovice, vymístění RS, úprava MS
Situace provizorního dopravního značení - část 1 - překop
M. 1:500



- LEGENDA:**
- Nový STL plynovod dn 1609,5 SDR 17,6
 - Nový VTL plynovod DN 100, DP 40
 - Chránička
 - Profilák pod komunikací
 - Výkop

Detail v místě překopu
M. 1:250



Zajištění výkopů v ostatních plochách.

dotyčná označovací systém typu 3, povolení od 01.01.2012

Výstražná páska

Přenosná zábrana Z2 s výhledem 10m

OCHRANA PROTI PÁDU
 pevně ušlechť. zábradlí, na straně chodníku/ stezky pro okyšty

● PŘÍČNÝ PŘEKOP:

- PŘEKOP BUDE REALIZOVÁN PO POLOVNÁCH
- V PŘÍPADĚ POTŘEBY BUDE DOČASNĚ KOMUNIKACE UZAVŘENA (JEDNA SE O KRÁTKODOBÉ OMEZENÍ - ŘÍZENÍ POUČENÍMI PRACOVNÍKY)
- PO REALIZACI PROVIZORNÍHO PROPOJENÍ BUDE VÝKOP DOČASNĚ ZASYPÁN
- A BUDE ZAJIŠTĚN PRŮJEZD V CELE ŠÍŘI SIL. III/24010
- V MÍSTĚ PŘEKOPU BUDE V OBOU SMĚRECH OSAŽENA DZ A7g



ŘÍZENÍ DOPRAVY POUČENÍMI PRACOVNÍKY
 plynulost a bezpečnost provozu pomocí rozsvícených praporek v osvětlení vjezdů, výhledových zastaveních
 úprava příjezdů v zastaveních

PŘÍLOHA Č. 2.1.1.



Zajištění výhledů v ostatních slozích.

B202
 B203
 B204
 B205
 B206
 B207
 B208
 B209
 B210
 B211
 B212
 B213
 B214
 B215
 B216
 B217
 B218
 B219
 B220
 B221
 B222
 B223
 B224
 B225
 B226
 B227
 B228
 B229
 B230
 B231
 B232
 B233
 B234
 B235
 B236
 B237
 B238
 B239
 B240
 B241
 B242
 B243
 B244
 B245
 B246
 B247
 B248
 B249
 B250
 B251
 B252
 B253
 B254
 B255
 B256
 B257
 B258
 B259
 B260
 B261
 B262
 B263
 B264
 B265
 B266
 B267
 B268
 B269
 B270
 B271
 B272
 B273
 B274
 B275
 B276
 B277
 B278
 B279
 B280
 B281
 B282
 B283
 B284
 B285
 B286
 B287
 B288
 B289
 B290
 B291
 B292
 B293
 B294
 B295
 B296
 B297
 B298
 B299
 B300
 B301
 B302
 B303
 B304
 B305
 B306
 B307
 B308
 B309
 B310
 B311
 B312
 B313
 B314
 B315
 B316
 B317
 B318
 B319
 B320
 B321
 B322
 B323
 B324
 B325
 B326
 B327
 B328
 B329
 B330
 B331
 B332
 B333
 B334
 B335
 B336
 B337
 B338
 B339
 B340
 B341
 B342
 B343
 B344
 B345
 B346
 B347
 B348
 B349
 B350
 B351
 B352
 B353
 B354
 B355
 B356
 B357
 B358
 B359
 B360
 B361
 B362
 B363
 B364
 B365
 B366
 B367
 B368
 B369
 B370
 B371
 B372
 B373
 B374
 B375
 B376
 B377
 B378
 B379
 B380
 B381
 B382
 B383
 B384
 B385
 B386
 B387
 B388
 B389
 B390
 B391
 B392
 B393
 B394
 B395
 B396
 B397
 B398
 B399
 B400
 B401
 B402
 B403
 B404
 B405
 B406
 B407
 B408
 B409
 B410
 B411
 B412
 B413
 B414
 B415
 B416
 B417
 B418
 B419
 B420
 B421
 B422
 B423
 B424
 B425
 B426
 B427
 B428
 B429
 B430
 B431
 B432
 B433
 B434
 B435
 B436
 B437
 B438
 B439
 B440
 B441
 B442
 B443
 B444
 B445
 B446
 B447
 B448
 B449
 B450
 B451
 B452
 B453
 B454
 B455
 B456
 B457
 B458
 B459
 B460
 B461
 B462
 B463
 B464
 B465
 B466
 B467
 B468
 B469
 B470
 B471
 B472
 B473
 B474
 B475
 B476
 B477
 B478
 B479
 B480
 B481
 B482
 B483
 B484
 B485
 B486
 B487
 B488
 B489
 B490
 B491
 B492
 B493
 B494
 B495
 B496
 B497
 B498
 B499
 B500
 B501
 B502
 B503
 B504
 B505
 B506
 B507
 B508
 B509
 B510
 B511
 B512
 B513
 B514
 B515
 B516
 B517
 B518
 B519
 B520
 B521
 B522
 B523
 B524
 B525
 B526
 B527
 B528
 B529
 B530
 B531
 B532
 B533
 B534
 B535
 B536
 B537
 B538
 B539
 B540
 B541
 B542
 B543
 B544
 B545
 B546
 B547
 B548
 B549
 B550
 B551
 B552
 B553
 B554
 B555
 B556
 B557
 B558
 B559
 B560
 B561
 B562
 B563
 B564
 B565
 B566
 B567
 B568
 B569
 B570
 B571
 B572
 B573
 B574
 B575
 B576
 B577
 B578
 B579
 B580
 B581
 B582
 B583
 B584
 B585
 B586
 B587
 B588
 B589
 B590
 B591
 B592
 B593
 B594
 B595
 B596
 B597
 B598
 B599
 B600
 B601
 B602
 B603
 B604
 B605
 B606
 B607
 B608
 B609
 B610
 B611
 B612
 B613
 B614
 B615
 B616
 B617
 B618
 B619
 B620
 B621
 B622
 B623
 B624
 B625
 B626
 B627
 B628
 B629
 B630
 B631
 B632
 B633
 B634
 B635
 B636
 B637
 B638
 B639
 B640
 B641
 B642
 B643
 B644
 B645
 B646
 B647
 B648
 B649
 B650
 B651
 B652
 B653
 B654
 B655
 B656
 B657
 B658
 B659
 B660
 B661
 B662
 B663
 B664
 B665
 B666
 B667
 B668
 B669
 B670
 B671
 B672
 B673
 B674
 B675
 B676
 B677
 B678
 B679
 B680
 B681
 B682
 B683
 B684
 B685
 B686
 B687
 B688
 B689
 B690
 B691
 B692
 B693
 B694
 B695
 B696
 B697
 B698
 B699
 B700
 B701
 B702
 B703
 B704
 B705
 B706
 B707
 B708
 B709
 B710
 B711
 B712
 B713
 B714
 B715
 B716
 B717
 B718
 B719
 B720
 B721
 B722
 B723
 B724
 B725
 B726
 B727
 B728
 B729
 B730
 B731
 B732
 B733
 B734

REKO VTL Otovice, vymístění RS, úprava MS
Situace provizorního dopravního značení - část 3 - uzavření části místní komunikace
M. 1:500

S 4*A4



Zajištění výkopů v ostatních plochách.

červená výstražná svítilna typu 3, podélný odstup 150m

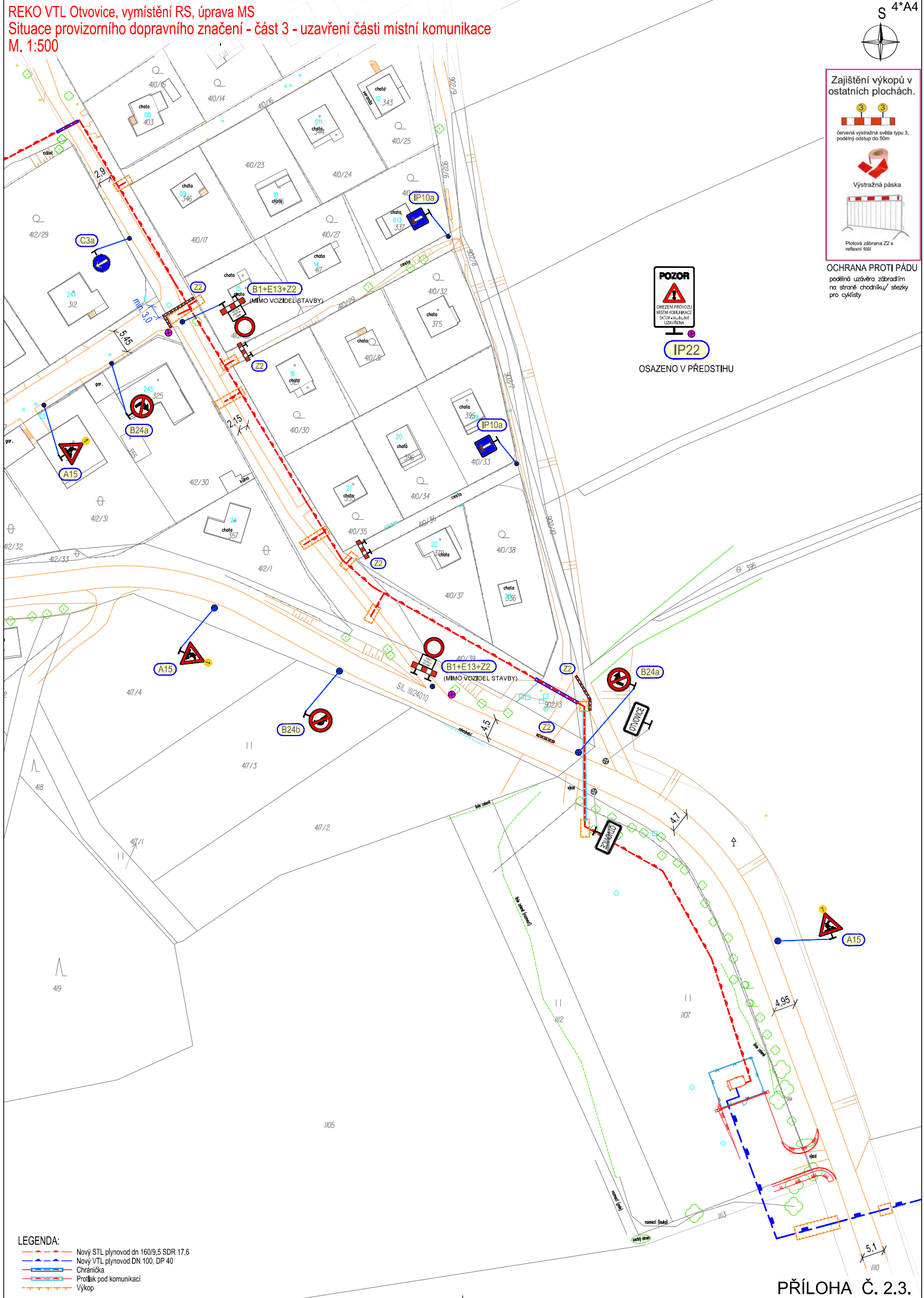
Výstražná páska

Plošová zábrana Z2 s reflexní fólií

OCHRANA PROTI PÁDU
 podélné uzávěra zbrzděním na straně chodníku/ stezky pro výkopy



OSAZENO V PŘEDSTIHU



- LEGENDA:**
- Nový STL plynovod dn 160/9,5 SDR 17,6
 - Nový VTL plynovod DN 100, DP 40
 - Chránička
 - Projekt pod komunikací
 - Výkop



Zajištění výkopů v ostatních plochách.

dotyčný označení směrem typ.3.
přesněji odměřeno podle výkresu.

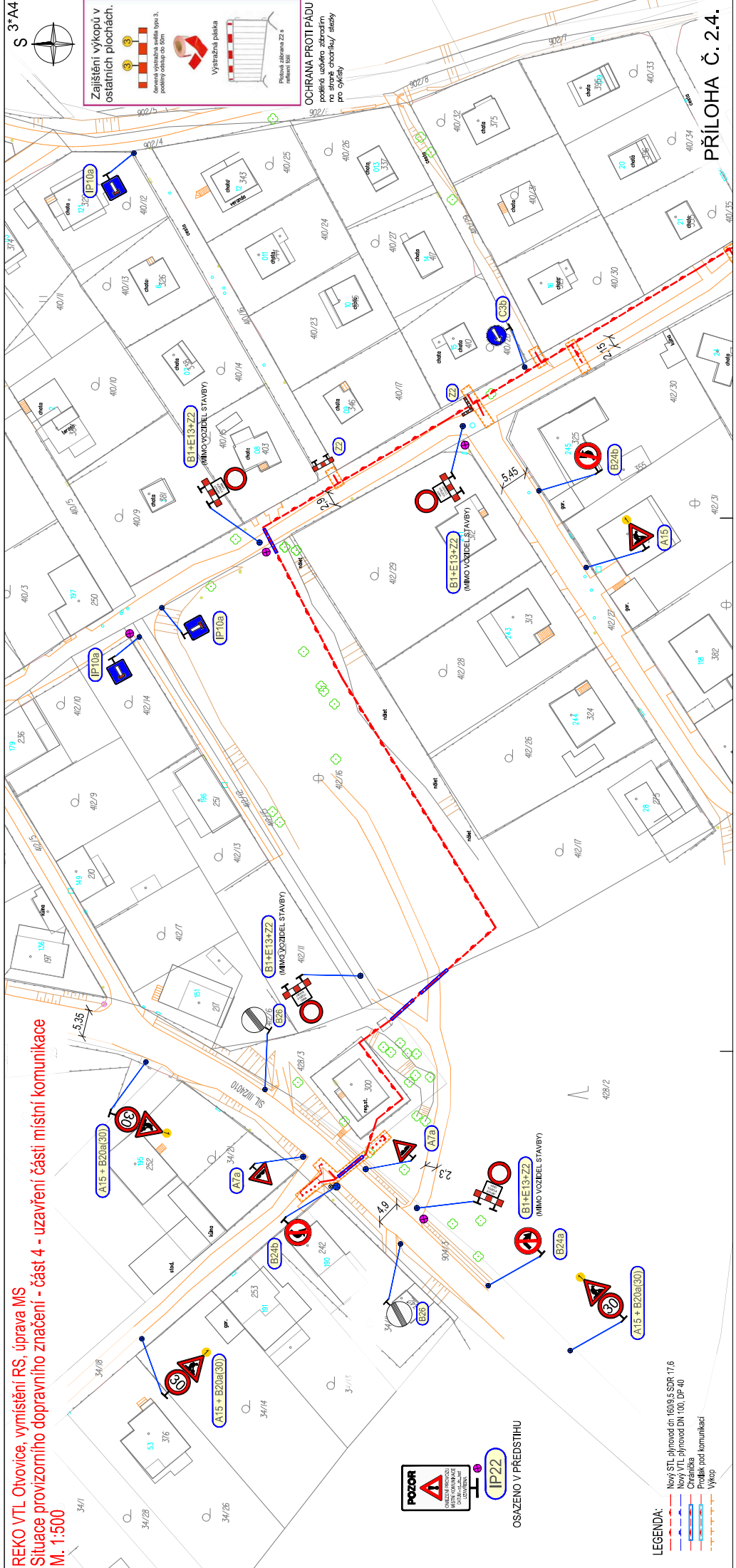
Výstražná páska

Převážně zabírána Z2 s
výstražnou páskou

OCHRANA PROTI PÁDU
poševně uštěběm zadržím
na straně osovniců/ střešy
pro okyšly

PŘÍLOHA Č. 2.4.

REKO VTL Otovice, vymístění RS, úprava MS
Situace provizorního dopravního značení - část 4 - uzavření části místní komunikace
M. 1:500



OSAZENO V PŘEDSTIHU

- LEGENDA:**
- Nový STL plynovod dn 1609,5 SDR 17,6
 - Nový VTL plynovod DN 100, DP 40
 - Chránička
 - Profilak. pod komunikací
 - Výkop

REKO VTL Otovice, vymístění RS, úprava MS
Situace rozhledových poměrů v místě vjezdu nové RS
M. 1:500

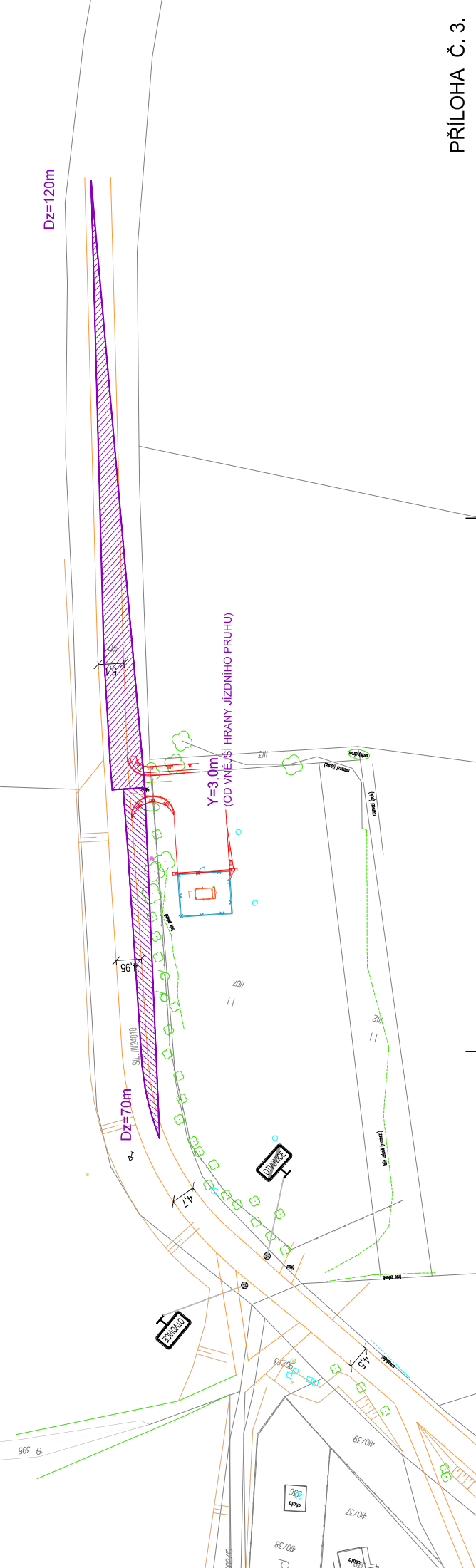


ROZHLEDOVÉ POMĚRY
USPOŘÁDÁNÍ A (ROZHODNUTÍ NAJET NA PK – DÁNÍ PŘEDNOSTI V JÍZDĚ DLE ČSN 73 6102)
ROZHLEDOVÉ POMĚRY BYLY POSOUZENY DLE ČSN 73 6101 - DĚLKA ROZHLEDU PRO ZASTAVENÍ
SKUPINA VOZIDEL 1 (OSOBNÍ A DODÁVKOVÝ AUTOMOBIL)
DOVOLENÁ RYCHLOST 90 km/h, SMĚRODATNÁ RYCHLOST 70 km/h VE SMĚRU OD HOLUBICE
M. 1:500

Dz=120m

Dz=70m

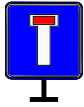

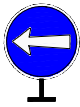




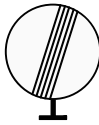
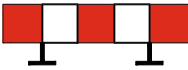








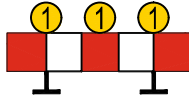



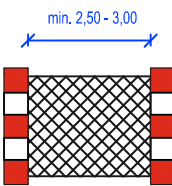
Y=3,0m
(OD VNĚJŠÍ HRANY JÍZDNÍHO PRUHU)



PŘÍLOHA Č. 3.

REKO VTL Otovice, vymístění RS, úprava MS

Výkaz výměr provizorního dopravního značení

IP10a  5 ks	C4b  2 ks	C3b  1 ks	C3a  1 ks
B20a(50)  1 ks	B24a  3 ks	B24b  3 ks	B26  4 ks
Z2  28 ks	B20a(50) Doplněno na stávající DZ  1 ks	A7a  2 ks	A6b  1 ks
A15  3 ks	A15 + B20a(30)   4 ks	A15 + B20a(70)   1 ks	Z2 PŘÍČNÁ UZÁVĚRA ZÁBRANOU MIN. 3 VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA TYPU 1  3 ks
PŘEJEZDOVÝ PLECH + Z2  6 ks	IP22  6 ks	IP22  2 ks	PŘEJEZDOVÝ PLECH + Z2 min. 3,0 na sil. III/24010 min. 2,50 - 3,00  1 ks

Poznámka:

Jedná se o orientační množství dopravního značení. Přesný rozsah bude určen na základě postupu výstavby a bude přizpůsobeno místním podmínkám.
V případě použití DZ opakovaně dle jednotlivých etap, bude výsledný počet ponížen.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje
Územní odbor Kladno
Dopravní inspektorát
Havířská 632, 272 53 Kladno

Č. j. KRPS-33064-2/ČJ-2022-010306

Kladno 3. března 2022
Počet stran: 2

PROTRACO s.r.o.
Lesík 91
362 21 Nejdek

Závazné stanovisko k připojení sousední nemovitosti k pozemní komunikaci a písemné vyjádření ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Kladno, na základě ustanovení § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ve smyslu ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, posoudil Vaši žádost a **s o u h l a s í** se zřízením staveništního sjezdu z pozemku parc. č. 1107, k. ú. Otovice, na komunikaci III/24010, k. ú. Otovice a s instalací dopravního značení dle přiloženého plánu, za dodržení následujících podmínek:

- v místě staveništního sjezdu bude umístěna tzv. oklepová plocha - prostor pro očištění vozidel stavby,

- připojení bude odpovídat normě ČSN 73 6110 a vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- vjezdová vrata nesmí být otevírána směrem do komunikace a sousední prostor je nutno zajistit tak, aby nedocházelo ke zhoršování rozhledových poměrů, tzn., že v jeho blízkosti nesmí být umístěny stavby (sloupy VO, rozvodné skříně atd., které musí být umístěny min. 0,5 m od okraje komunikace a průchod bodově snížen max. na šíři 0,9 m) a vysazovány vzrostlé křoviny, dřeviny či jiné rostliny (výška max. 0,7m),
- po celou dobu existence připojení bude zajištěno, aby požadovaným rozhledům nebránily přechodné překážky (např. vegetace, shrnutý nebo navátý sníh), tyto přechodné překážky budou v případě výskytu odstraňovány,
- veškeré prováděné práce budou v souladu s příslušnými platnými ČSN.

Přechodné dopravní značení:

Komunikace, důvod instalace přechodného dopravního značení: Otovice, k. ú. Otovice, sil. III/24010 + přilehlé komunikace - realizace VTL a STL plynovodu a výstavba nové regulační stanice plynu

Přechodné DZ: viz DIO

- požadujeme doplnit DT E 3a pod SDZ IP 10a a dále SDZ C 3a nahradit SDZ C 2b a SDZ C 3b nahradit C 2c

Termín instalace a demontáže dopravního značení: dle stanovení

Odpovědná osoba za DZ: Ing. Pavel Šlapa, tel.: 732 732 107

Přechodné dopravní značení bude provedeno a instalováno v souladu se Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66. Barevně, rozměrově i umístěním musí dopravní značení odpovídat příslušné platné normě ČSN, výše citovanému zákonu č. 361/2000 Sb., a vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Po ukončení musí být přechodné dopravní značení odstraněno.

Dopravní značení bude umístěno v souladu s § 78 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Toto závazné stanovisko je vydáno s ohledem na současnou dopravní situaci a Policie ČR DI Kladno, si vyhrazuje právo toto stanovisko změnit nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu, důležitý veřejný zájem, nebo nastane změna v dopravní situaci.

Vyřizuje:
prap. Stanislava Jankovcová

npor. Ing. Petr Hošek
vedoucí DI Kladno

Ing. Petr Hošek
04.03.2022 08:16:06
Digitálně podepsal:
Ing. Petr Hošek
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod: Za správnost vyhotovení